

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Дата продажи автомобиля

Гарантийные обязательства действительны до¹

или до достижения пробега

 км

Дата проведения предпродажной подготовки

Следующее техническое обслуживание²

или по достижении пробега

 км

Владелец автомобиля (Ф. И. О. / Наименование юридического лица)

Подтверждаю, что я получил (а) указанный автомобиль в исправном состоянии. Мне предоставлена исчерпывающая информация об автомобиле, а также разъяснены и понятны технические особенности, условия эксплуатации, гарантии и технического обслуживания.

Подпись ответственного сотрудника
дилера ŠKODA

Ф. И. О. ответственного сотрудника
дилера ŠKODA

Подпись владельца автомобиля /
законного представителя

Ф. И. О. владельца автомобиля /
законного представителя

Штамп дилера ŠKODA

¹ В зависимости от того, что наступит ранее, при этом исполнение гарантийных обязательств в течение первых 2-х лет не зависят от пробега.

² В зависимости от того, что наступит ранее.

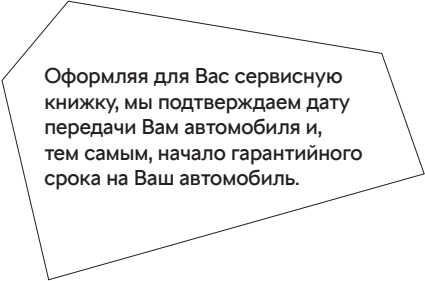
ПРЕДИСЛОВИЕ

ŠKODA AUTO a. s. (Чехия) и ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» (Россия) производят высококачественные автомобили с учетом потребностей и пожеланий широкого круга клиентов (изготовитель Вашего автомобиля указан в соответствующей графе «Изготовитель ТС» в паспорте транспортного средства (ПТС) Вашего автомобиля).

Для качественного обслуживания автомобилей ŠKODA во всем мире создана развитая сеть официальных дилеров ŠKODA и сервисных центров ŠKODA, заключивших договоры с изготовителями (в России — с ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус»), что позволяет обеспечивать клиентам марки ŠKODA высочайший уровень сервиса.

Все официальные дилеры ŠKODA и сервисные центры ŠKODA работают в соответствии с предписаниями изготовителя, что гарантирует качественное обслуживание автомобилей, являющееся залогом надежности и безопасного использования.

В настоящей сервисной книжке, которую Вы получили вместе с Вашим автомобилем, мы приводим информацию, необходимую для поддержания Вашего автомобиля в пригодном к эксплуатации состоянии и для разъяснения Ваших прав и обязанностей при использовании автомобиля, при обращении к официальным дилерам ŠKODA и в сервисные центры ŠKODA с целью гарантийного или технического обслуживания.



Оформляя для Вас сервисную книжку, мы подтверждаем дату передачи Вам автомобиля и, тем самым, начало гарантийного срока на Ваш автомобиль.

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА СОДЕРЖИТ:

- › условия и особенности эксплуатации автомобиля, которые позволят Вам избежать неприятных моментов, связанных с поломками Вашего автомобиля;
- › подробные условия и особенности предоставляемой изготовителем гарантии на автомобиль;
- › информацию о том, когда и в каком объеме необходимо проводить техническое обслуживание Вашего автомобиля;
- › отметки о проведении технического обслуживания Вашего автомобиля, которые проставляются Вашим дилером ŠKODA или сервисным центром ŠKODA и документально подтверждают выполнение всех необходимых работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля.

Для того, чтобы сервисная книжка всегда была под рукой, храните ее в автомобиле в папке с бортовой документацией.

Пожалуйста, передайте сервисную книжку новому владельцу при продаже Вашего автомобиля. Полностью заполненная сервисная книжка увеличивает стоимость автомобиля на вторичном рынке.

ЭЛЕКТРОННАЯ СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

Дополнительно к бумажной сервисной книжке все автомобили ŠKODA имеют также «электронную сервисную книжку». Наличие электронной версии позволяет хранить всю информацию о техническом обслуживании автомобиля в электронной базе данных изготовителя, что полностью исключает вероятность утраты или искажения информации.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ КЛИЕНТОВ ŠKODA

- › высокий уровень защиты информации при утрате документов и фальсификации данных;
- › прозрачная история обслуживания у любого дилера ŠKODA или в любом сервисном центре ŠKODA (в том числе за пределами Российской Федерации);
- › сохранение полной истории автомобиля увеличивает его стоимость при повторной продаже.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕРМИНЫ

ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» — импортёр / изготовитель автомобилей марки ŠKODA в России;

ŠKODA AUTO Россия — подразделение ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус», отвечающее за продажи и послепродажное обслуживание автомобилей ŠKODA, реализуемых на территории Российской Федерации;

ŠKODA AUTO a. s. — изготовитель автомобилей марки ŠKODA;

Дилер ŠKODA — организация, заключившая с ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» письменное соглашение, в соответствии с которым дилеру ŠKODA предоставляется право и на дилера ŠKODA возлагается обязанность осуществлять сбыт автомобилей, оригинальных деталей и аксессуаров марки ŠKODA, осуществлять ремонт, а также регламентное и гарантийное обслуживание автомобилей марки ŠKODA;

Сервисный центр ŠKODA — организация, заключившая с ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» письменное соглашение, в соответствии с которым сервисному центру ŠKODA предоставля-

ется право и на сервисный центр ŠKODA возлагается обязанность осуществлять ремонт, регламентное и гарантийное обслуживание автомобилей марки ŠKODA, а также осуществлять сбыт оригинальных деталей и аксессуаров ŠKODA;

Гарантийный срок — установленный изготовителем период времени, в течение которого при обнаружении производственного недостатка качества автомобиля дилер ŠKODA или сервисный центр ŠKODA обязан исполнять гарантийные обязательства изготовителя по отношению к покупателям, предусмотренные законом на условиях, указанных в настоящей сервисной книжке.

ВНИМАНИЕ!

В случае возникновения противоречий в различных источниках информации по условиям гарантии изготовителя или техническому обслуживанию автомобилей ŠKODA следует руководствоваться информацией, приведенной в настоящей сервисной книжке, договоре купли-продажи, а также размещенной на официальном сайте ŠKODA (www.skoda-auto.ru).

УСЛОВИЯ, ПРАВИЛА И ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ ŠKODA

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Автомобили ŠKODA относятся к категории «Пассажирские легковые» и предназначены для перевозки пассажиров и/или небольшого количества груза по дорогам с усовершенствованным капитальным покрытием (цементобетонным, асфальтобетонным; мостовым из брусчатки и мозаики), качество которых соответствует действующим стандартам РФ.

Автомобили ŠKODA не обладают повышенной проходимостью (даже при наличии полного привода), за последствия преднамеренного съезда с дороги общего пользования, а также преодоления препятствий либо брода, ответственность несет исключительно водитель.

Автомобили ŠKODA предназначены для использования при температуре окружающего воздуха в диапазоне от -30 до $+50$ °C.

При других температурных диапазонах автомобили могут использоваться с осторожностью, до полного прогрева двигателя и трансмиссии необходимо двигаться на низкой передаче, при оборотах двигателя не выше 2 000 в минуту.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ ŠKODA ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- › эксплуатировать автомобиль с недостаточным уровнем эксплуатационных жидкостей (ниже отметки MIN);
- › при высоких оборотах двигателя включать более низкую передачу, из-за чего обороты могут превысить максимально допустимое значение, что может привести к поломке двигателя;
- › заправлять автомобиль топливом с октановым числом и экологического класса* ниже предписанного производителем. Октановое число топлива, предписанное производителем, указано на наклейке на внутренней стороне лючка топливного бака крупными цифрами;
- › накрывать подкапотное пространство и двигатель автомобиля любыми материалами;
- › помещать в подкапотное пространство посторонние предметы;
- › полировать внешние световые приборы;

* Заправка двигателей (в том числе дизельных), отвечающих экологическому стандарту «Евро-5» и выше, должна осуществляться только качественным топливом экологического класса K5. Эксплуатация автомобиля на топливе (в том числе дизельном), не соответствующем экологическому классу K5, может стать причиной неисправностей двигателя, которые не будут покрываться гарантией изготовителя.

- › допускать намеренную пробуксовку ведущих колес;
- › запускать двигатель другого автомобиля от аккумуляторной батареи (АКБ) Вашего автомобиля;
- › запускать двигатель способом буксировки автомобиля;
- › преодолевать затопленные участки дороги при уровне воды выше порога автомобиля либо выше уровня максимальной глубины преодолеваемого брода, указанного в руководстве по эксплуатации;
- › использовать автомобиль на соревнованиях/гонках;
- › изменять конструкцию узлов, агрегатов и систем автомобиля;
- › буксировать автомобиль или прицеп массой, превышающей разрешенную руководством по эксплуатации или правилами дорожного движения;
- › предпринимать иные действия, способные причинить вред Вашему автомобилю.

ВНИМАНИЕ!

В течение первых 1 500 км пробега необходимо соблюдать особые условия эксплуатации (режим обкатки двигателя).

В ПЕРИОД ОБКАТКИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:

- › развивать скорость выше 3/4 от максимальной скорости движения для той передачи, которая включена, т. е. превышать число оборотов двигателя свыше 3/4 от максимально допустимого числа оборотов;
- › выжимать полностью педаль акселератора;
- › двигаться с прицепом.

ДВИЖЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ŠKODA ПО ВОДЕ

Вода, попавшая в систему впуска, может причинить серьёзные повреждения деталям двигателя. При преодолении водной преграды также могут быть серьёзно повреждены такие узлы автомобиля, как ходовая часть, электрооборудование, коробка передач. Во избежание повреждений автомобиля при движении, например, по затопленным дорогам, необходимо учитывать следующее:

- › уровень воды должен доходить не выше чем до верхней кромки порога (если в руководстве по эксплуатации не указана максимальная «глубина преодолеваемого брода»);
- › скорость движения не должна превышать скорости пешехода (5–6 км/ч). При более высокой скорости перед автомобилем может образоваться волна, вследствие чего вода может попасть во впускной тракт двигателя или в другие узлы автомобиля.
- › в воде ни в коем случае нельзя останавливаться, двигаться задним ходом или глушить двигатель.

Также не рекомендуется заезжать в солёную воду, т. к. соль может вызвать коррозию. Автомобиль, контактировавший с солёной водой, необходимо тщательно промыть пресной водой.

СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Система подушек безопасности работоспособна только при включенном зажигании. Алгоритм работы подушек безопасности подразумевает, что водитель и все пассажиры пристёгнуты ремнями безопасности и допускает активацию только преднатяжителей ремней безопасности, без активации подушек, либо активацию преднатяжителей ремней безопасности и отдельных подушек безопасности. Система пассивной безопасности не гарантирует уменьшение тяжести травм при ДТП или их отсутствие и работает корректно только при пристёгнутых ремнях безопасности.

В некоторых аварийных ситуациях могут одновременно сработать несколько подушек.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ РАСКРЫВАЮТСЯ:

- › при лёгких фронтальных и боковых столкновениях;
- › при ударах сзади;
- › при переворачивании или опрокидывании автомобиля.

Приведенный выше перечень случаев не является исчерпывающим. Не представляется возможным установить общие условия срабатывания подушек безопасности, которые будут применимы

для каждой отдельной ситуации. Важную роль играют, помимо прочего, характер препятствия, с которым сталкивается автомобиль (твёрдое или мягкое), угол столкновения, скорость автомобиля при столкновении и т. д.

Решающим для срабатывания подушек является процесс торможения (замедления скорости движения автомобиля). Блок управления анализирует процесс столкновения и активирует соответствующий элемент системы пассивной безопасности автомобиля. Если возникающее при ударе и замеренное системой замедление автомобиля не будет выходить за границы сохранённых в блоке управления контрольных значений, то подушки безопасности раскрываться не будут, несмотря на то, что вследствие аварии автомобиль может оказаться сильно повреждённым.

ВНИМАНИЕ!

При продаже автомобиля передайте покупателю всю бортовую документацию. Проследите, чтобы в комплекте присутствовала, в частности, информация о подушке безопасности переднего пассажира, которая может быть отключена!

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА КАЧЕСТВО

Гарантийные обязательства в отношении нового автомобиля ŠKODA

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА КАЧЕСТВО

Изготовитель, а также продавец (Ваш дилер ŠKODA) несут ответственность за качество Вашего нового автомобиля ŠKODA в соответствии с законодательством Российской Федерации и с условиями договора купли-продажи.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ŠKODA

ŠKODA AUTO a. s. и ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» соответственно предоставляют гарантию изготовителя на каждый проданный автомобиль.

Изготовителем установлен общий гарантийный срок на автомобили ŠKODA — **2 (два) года без ограничения пробега.**

На автомобилях ŠKODA RAPID, ŠKODA KAROQ, ŠKODA OCTAVIA IV и ŠKODA KODIAQ, произведенные на территории Российской Федерации, изготовителем предоставляется гарантия качества на срок **3 (три) года или до достижения автомобилем пробега 100 000 км** (в зависимости от того, что наступит ранее), при этом в течение первых 2-х (двух) лет эксплуатации условия предоставления гарантии качества не зависят от пробега. Данное условие распространяется только на автомобили, проданные через сеть

официальных дилеров ŠKODA на территории Российской Федерации и предназначенные для использования на российском рынке.

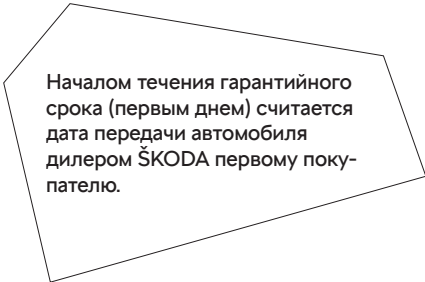
Гарантийный срок на элементы, детали и комплектующие, поставляемые с автомобилем, но не входящие в его комплектацию (кроме тех, на которые гарантийные обязательства не распространяются согласно перечню, приведенному далее в настоящей сервисной книжке), истекает одновременно с гарантийным сроком на автомобиль.

Кроме того, по всем новым автомобилям ŠKODA изготовитель принимает на себя **дополнительные обязательства** в отношении следующих недостатков качества:

- › недостатки качества лакокрасочного покрытия (ЛКП) кузова — в течение 1 (одного) года после окончания общего 2-летнего гарантийного срока (не распространяется на автомобили ŠKODA RAPID, ŠKODA KAROQ, ŠKODA OCTAVIA IV и ŠKODA KODIAQ, произведенные на территории Российской Федерации;
- › сквозная коррозия кузова — в течение 10 лет после окончания общего 2-летнего гарантийного срока (для автомобилей ŠKODA RAPID, ŠKODA KAROQ, ŠKODA OCTAVIA IV и ŠKODA KODIAQ,

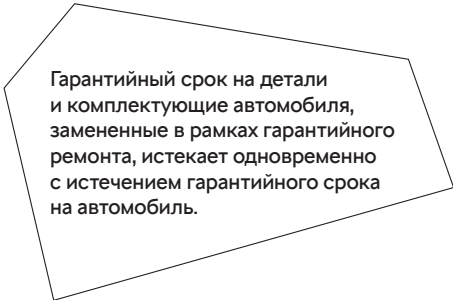
произведенных на территории Российской Федерации — в течение 9 лет после окончания общего 3-летнего гарантийного срока). Данное условие распространяется только на те места кузова, где сквозная коррозия может развиваться по направлению изнутри наружу.

Указанные дополнительные обязательства предполагают исключительно устранение недостатков качества ЛКП автомобиля и не дают возможности покупателю предъявлять иные требования как в отношении ЛКП, так и в отношении всего автомобиля в целом.



Началом течения гарантийного срока (первым днем) считается дата передачи автомобиля дилером ŠKODA первому покупателю.

Гарантийный ремонт автомобиля (устранение производственных недостатков качества) выполняется путём замены или ремонта неисправной детали/узла/агрегата, при этом право выбора способа ремонта остается за дилером ŠKODA или сервисным центром ŠKODA. Заменённые детали переходят в собственность изготовителя, представляемого дилером ŠKODA или сервисным центром ŠKODA.



Гарантийный срок на детали и комплектующие автомобиля, заменённые в рамках гарантийного ремонта, истекает одновременно с истечением гарантийного срока на автомобиль.

ВНИМАНИЕ!

Значения расхода топлива или моторного масла и иные характеристики автомобиля, указанные в руководстве по эксплуатации или в настоящей сервисной книжке, носят справочный характер и являются ориентировочными. Они не подразумевают и не дают гарантий соответствия этих значений фактическим, так как получены в идеальных условиях, которых невозможно достичь в условиях повседневного движения.

Величина расхода эксплуатационных жидкостей, в том числе и моторного топлива, так же как и интенсивность износа деталей, зависят от режима движения, стиля вождения автомобиля и других факторов, и не являются неисправностью автомобиля.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА СЛЕДУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ДЕТАЛИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ:

- › фильтры всех типов;
- › свечи зажигания, высоковольтные провода;
- › механизм сцепления для механической коробки переключения передач;
- › тормозные колодки, диски/барабаны;
- › щетки стеклоочистителей;
- › плавкие предохранители;
- › лампы накаливания фар, фонарей и плафонов;
- › элементы кузова и интерьера с декоративным покрытием (металлизированный пластик, полированный алюминий, и т. п.);
- › хромированные элементы кузова и интерьера;
- › эксплуатационные жидкости и масла (масло, антифриз, тормозная жидкость, жидкость стеклоомывателя, хладагент системы воздушного кондиционирования);
- › элементы наружного остекления;
- › обивки и покрытия из натуральной и искусственной кожи, в случае их естественного износа, истирания, вытяжения и т. п.;
- › шины.

В РАМКАХ ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ МОГУТ УСТРАНЯТЬСЯ ТОЛЬКО НЕДОСТАТКИ КАЧЕСТВА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ХАРАКТЕРА, КОТОРЫМИ НЕ ЯВЛЯЮТСЯ:

- › недостатки качества аксессуаров и принадлежностей (наруж-

ных, внутренних и съемных устройств), установленных не заводом-изготовителем и/или не являющихся оригинальным оборудованием или аксессуарами марки ŠKODA, а также на неисправности, возникшие под влиянием указанных устройств;

- › проявляющиеся в процессе эксплуатации и являющиеся конструктивной особенностью автомобиля незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность автомобиля или его элементов;
- › незначительное просачивание жидкостей сквозь прокладки и сальники и образование масляных пятен (запотевание) в области сальников и уплотнений, не влияющее на расход масла, а также на образование конденсата в фарах и фонарях.
- › нарушение установочного положения дверей, капота, крышки багажника, углов установки колёс, положение поводков стеклоочистителя и другие недостатки качества, требующие для устранения регулировочных работ;
- › величина покрытия, детализация, а также актуальность навигационных карт и совместимость мультимедийного оборудования автомобиля с электронными устройствами сторонних производителей.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ НА НЕДОСТАТКИ КАЧЕСТВА, ВОЗНИКШИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ И ПО ПРИЧИНЕ:

- › нарушения правил эксплуатации и ухода, несоблюдения инструкций и предписаний, которые приводятся в настоящей сервисной

- книжке, в руководстве по эксплуатации и в иных документах, передаваемых вместе с автомобилем;
- › ненадлежащего использования или эксплуатации автомобиля (например, использования в спортивных соревнованиях или с превышением допустимых нагрузок);
 - › естественного износа деталей, узлов и агрегатов, в том числе ускоренного, связанного с манерой вождения, с условиями эксплуатации (например, с качеством дорожного покрытия и др.);
 - › естественного старения (при воздействии окружающей среды) резиновых уплотнителей, молдингов, деталей подвески, системы выпуска отработавших газов;
 - › дорожно-транспортного происшествия (ДТП) и иного внешнего воздействия (химических веществ, кислоты, частей дорожного покрытия, камней, песка, соли, огня, техногенной деятельности человека, небрежности или неправомерных действий, вандализма);
 - › природных и экологических явлений (например, смолистых осадков деревьев, града, шторма, молнии, сильных ливней, а также стихийных бедствий и т. п.);
 - › использования горюче-смазочных материалов и эксплуатационных жидкостей, не соответствующих характеристикам, указанным в руководстве по эксплуатации автомобиля, а также использования недостаточного количества эксплуатационных жидкостей и материалов, в том числе, моторного топлива;
 - › неквалифицированного или несвоевременного ухода и технического обслуживания, в том числе неквалифицированного ремонта на предприятии, не являющемся дилером ŠKODA или сервисным центром марки ŠKODA;
- › внесения не одобренных изготовителем/импортёром/продавцом изменений в конструкцию автомобиля и/или программное обеспечение (тюнинг), в том числе несанкционированного обновления навигационных карт;
 - › оснащения автомобиля дополнительным оборудованием, аксессуарами, деталями или навесным оборудованием, которые не являются оригинальным оборудованием, аксессуарами, деталями марки ŠKODA и не имеют одобрения изготовителя;
 - › установки дополнительного оборудования, аксессуаров, деталей, а также внесения изменений в конструкцию и/или программное обеспечение способом, не разрешенным изготовителем или импортёром и не соответствующим их предписаниям (не у авторизованного дилера ŠKODA или сервисного центра ŠKODA);
 - › незаявления или несвоевременного заявления о неисправностях дилеру ŠKODA или сервисному центру ŠKODA, а также непредоставления или несвоевременного предоставления автомобиля

Обнаружение в истории ремонта автомобиля пробега, измененного в меньшую сторону, может являться основанием для отказа в возмещении ремонта по гарантии.

для устранения неисправностей вопреки требованиям и рекомендациям дилера ŠKODA или сервисного центра ŠKODA.

ГАРАНТИЯ НА ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ И КУЗОВ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ, ЕСЛИ:

- › повреждение было вызвано ненадлежащим или недостаточным уходом за автомобилем, в том числе из-за ненадлежащего хранения;
- › недостатки качества лакокрасочного покрытия и кузова связаны с внешним воздействием (например, ДТП) или с неосторожным вождением (сколы, царапины, вмятины и т. п.);
- › недостатки качества лакокрасочного покрытия и кузова связаны с несвоевременным устранением повреждений ЛКП согласно рекомендациям дилера ŠKODA или сервисного центра ŠKODA;
- › сквозная коррозия связана с несоблюдением указаний изготовителя при ремонте кузова (в частности, если ремонт выполнялся на предприятии, не являющемся дилером ŠKODA или сервисным центром ŠKODA);
- › недостатки качества являются следствием несоблюдения требований по техническому обслуживанию.

ВНИМАНИЕ!

Отказ/уклонение владельца автомобиля от выполнения рекомендованного гарантийного ремонта является основанием для освобождения изготовителя/импортёра/продавца и т. п. от ответственности за возникающие в связи с этим последствия.

В случае приобретения автомобиля вне пределов Российской Федерации или ввоза автомобиля на территорию Российской Федерации иными лицами, помимо импортёра, следует учитывать, что гарантийные обязательства изготовителя (продавца) в отношении такого автомобиля могут быть иными (в частности, гарантийный срок, условия предоставления гарантии и т. д.).

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОМОБИЛЕЙ ŠKODA

ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

С целью поддержания автомобиля в превосходном техническом состоянии и сохранения гарантийных обязательств в полном объеме каждому автомобилю ŠKODA необходимо регулярно проводить регламентное техническое обслуживание.

Регулярное прохождение регламентного технического обслуживания в соответствии с требованиями изготовителя является залогом долгой и безотказной работы основных узлов автомобиля.

Техническое обслуживание автомобилей ŠKODA во всем мире осуществляется через развитую дилерскую и сервисную сеть, что позволяет обеспечивать клиентам марки ŠKODA высочайший уровень сервиса.

Все дилеры ŠKODA и сервисные центры ŠKODA оснащены полным перечнем необходимого диагностического оборудования и специального инструмента согласно требованиям изготовителя. Все дилеры ŠKODA и сервисные центры ŠKODA работают в соответствии с технологией и по нормативам изготовителя.

Персонал дилеров ŠKODA и сервисных центров ŠKODA обладает всеми необходимыми знаниями и навыками, квалификация персонала подтверждена сертификатами ŠKODA AUTO Россия.

На складе дилеров ŠKODA или сервисных центров ŠKODA всегда имеется в наличии широкий ассортимент оригинальных деталей и аксессуаров ŠKODA.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ И СТОИМОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Для всех автомобилей ŠKODA, эксплуатирующихся на территории Российской Федерации, установлен **фиксированный межсервисный интервал для планового технического обслуживания QI4**, что соответствует **15 000 км** или **одному году** (в зависимости от того, что наступит ранее).

Индикатор планового технического обслуживания на дисплее комбинации приборов заблаговременно напомнит Вам о необходимости прохождения очередного регламентного технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ!

Указанные в настоящей сервисной книжке интервалы для планового технического обслуживания соответствуют нормальным условиям эксплуатации. При тяжёлых условиях эксплуатации некоторые работы необходимо проводить до наступления срока следующего планового технического обслуживания. Прежде всего, это касается замены моторного масла, фильтрующего элемента воздушного фильтра, проверки и замены привода газораспределительного механизма (ГРМ).

К ТЯЖЁЛЫМ УСЛОВИЯМИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОТНОСЯТСЯ:

- › использование топлива с повышенным содержанием серы;
- › частые поездки на короткие расстояния;
- › преобладание режима с частыми остановками, характерного для городов с высокой загруженностью дорожной сети;
- › длительная работа на холостом ходу;
- › эксплуатация в регионах с повышенной запылённостью;
- › поездки с прицепом;
- › эксплуатация при температуре ниже -30 °С.

Специалисты Вашего дилера ŠKODA или сервисного центра ŠKODA предоставят Вам необходимую информацию об особенностях обслуживания автомобиля в условиях Вашего региона.

Все виды работ по техническому обслуживанию, включая замену расходных материалов и дозаправку рабочих жидкостей, выполняются для клиента на платной основе, даже в период действия

гарантии, если для отдельных видов обслуживания, работ или расходных материалов изготовителем не предусмотрено иное.

Стоимость технического обслуживания в значительной мере зависит от конкретного объёма необходимых работ, от модели, комплектации и от состояния автомобиля. При проведении плановых работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля, в зависимости от особенностей эксплуатации, может возникнуть необходимость выполнения дополнительных работ, о которых Вас проинформирует Ваш дилер ŠKODA.

РЕГЛАМЕНТ ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ŠKODA

ВНИМАНИЕ!

Приведенный далее перечень работ не является исчерпывающим. Полную информацию о необходимых работах для Вашего автомобиля ŠKODA Вы можете получить у дилера ŠKODA или в сервисном центре ŠKODA.

Инспекционный сервис со сменой масла проводится каждый год эксплуатации или каждые 15 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит ранее) и включает следующие обязательные операции:

- › моторное масло и фильтр — замена;
- › противопылевой и антиаллергенный фильтр для салона — замена;
- › аккумулятор — проверка;
- › ветровое стекло — проверка на наличие повреждений;
- › внешнее освещение спереди и сзади — проверка;
- › звуковой сигнал — проверка;
- › щётки стеклоочистителей — проверка на отсутствие повреждений;
- › проверка комплекта для ремонта шин (при наличии);
- › уровень тормозной жидкости — проверка;
- › тормозная система — проверка;
- › толщина тормозных накладок — проверка;
- › провода датчиков частоты вращения ABS — проверка на отсутствие повреждений и правильность установки;
- › шины — проверка;
- › освещение салона — проверка;
- › лакокрасочное покрытие — проверка на предмет коррозии;
- › стеклоочиститель и стеклоомыватель — проверка;
- › водоотводящий короб — проверка на загрязнение, при необходимости очистка;
- › замок капота — смазка;
- › фары — проверка регулировки;
- › поликлиновой ремень — проверка состояния;
- › система охлаждения — проверка;
- › моторный отсек снизу — проверка;
- › передняя и задняя подвески — проверка;
- › система выпуска отработавших газов — проверка;
- › защита днища — проверка;

- › индикатор системы ЭРА-ГЛОНАСС — визуальный контроль;
- › обнуление индикатора проведения следующего ТО;
- › тестовая поездка;
- › сделать отметку в данной сервисной книжке и в электронной сервисной книжке.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПРОБЕГА ИЛИ ВРЕМЕНИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Каждые 30 000 км либо 2 года эксплуатации

- › элемент воздушного фильтра — замена;
- › свечи зажигания — замена.

Каждые 30 000 км

- › топливный фильтр для дизельных автомобилей — замена.

Каждые 60 000 км

- › масло и фильтр в коробке передач DSG-6 (OD9) — замена;
- › масло в коробке передач DSG-7 (ODL) — замена;
- › поликлиновой ремень — замена.

Каждые 120 000 км

- › зубчатый ремень привода ГПМ и натяжной ролик — замена;
- › зубчатый ремень привода водяного насоса (для автомобилей с бензиновым двигателем с ремённым приводом ГПМ);
- › масло в коробке передач DSG-7 (OGC) — замена.

Первый раз при пробеге 210 000 км, далее каждые 30 000 км

- › сажевый фильтр — проверка.

Каждые 2 года эксплуатации

- › масло в муфте полного привода — замена;
- › масло в блокировке дифференциала передней оси — замена;
- › тормозная жидкость — замена.

Каждые 14 лет эксплуатации

- › блок управления системы ЭРА-ГЛОНАСС (J949) — замена.

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременно заменённая тормозная жидкость при интенсивном торможении может закипеть с образованием в тормозной системе паровых пробок. В результате этого тормоза могут отказать, что приведёт к аварии!

ВНИМАНИЕ!

Производителем предписано применение только моторного масла, имеющего допуск Volkswagen AG. Информацию о допуске можно уточнить на информационной этикетке моторного масла или обратившись к производителю моторного масла. Для автомобилей рынка РФ производителем установлено применение моторного масла с допуском VW 508 00 — для бензиновых двигателей, с допуском VW 509 00 — для дизельных двигателей. Мы рекомендуем

оригинальное моторное масло, приобрести которое можно у дилеров ŠKODA и в сервисных центрах ŠKODA.

При прохождении каждого технического обслуживания необходимо обязательное прохождение внешнего осмотра кузова автомобиля на наличие повреждений ЛКП и антикоррозионного покрытия днища. Все повреждения должны быть устранены.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

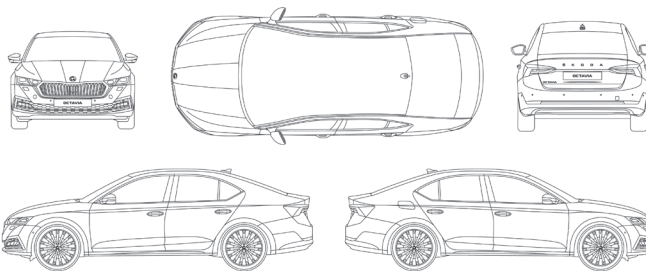
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

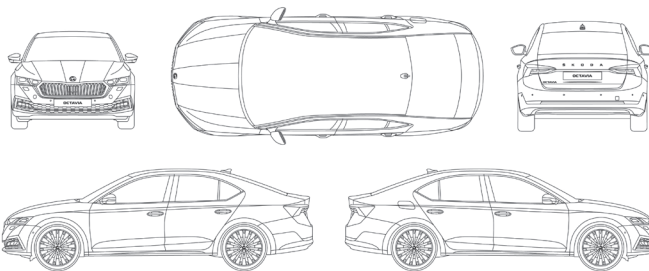
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

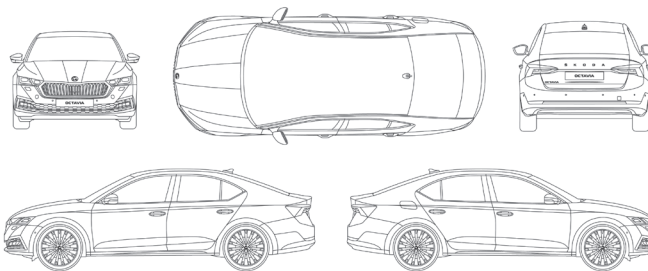
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

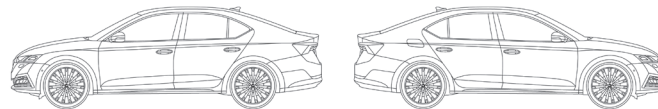
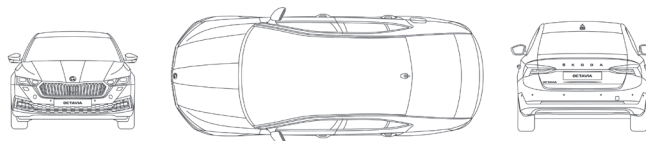
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

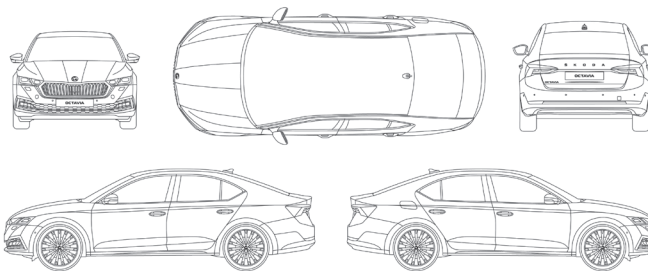
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

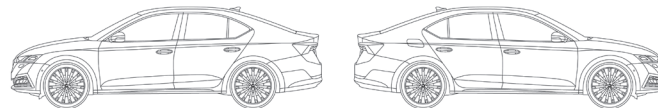
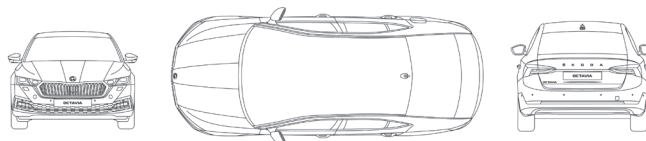
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

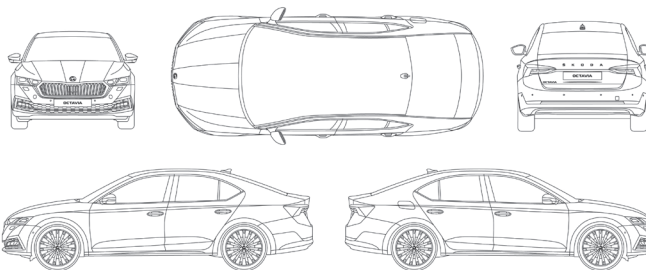
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

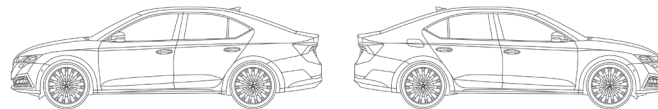
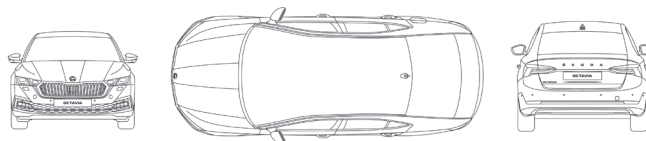
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

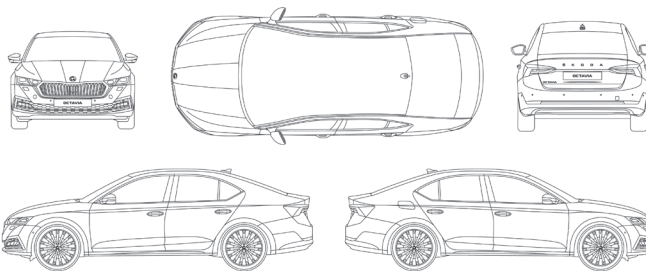
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

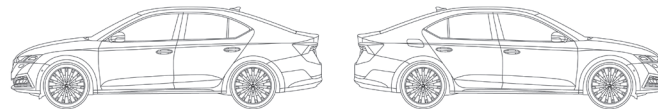
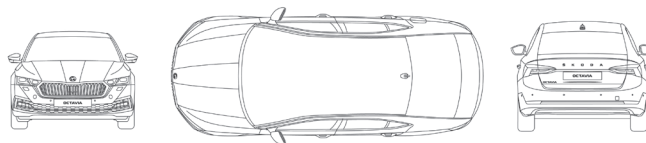
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

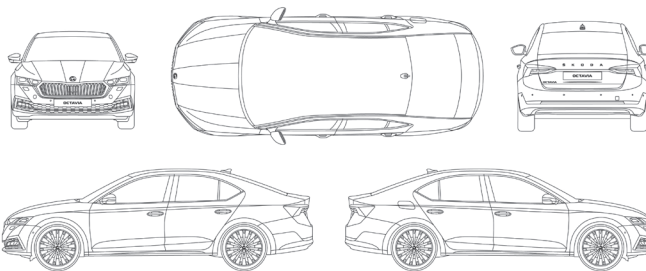
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

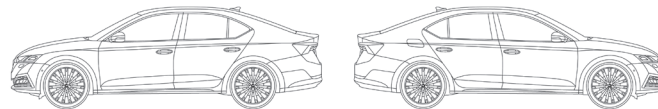
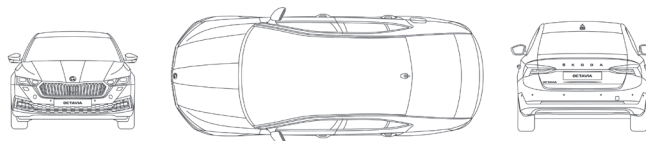
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

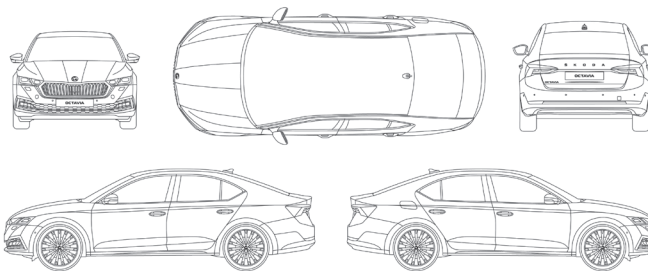
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

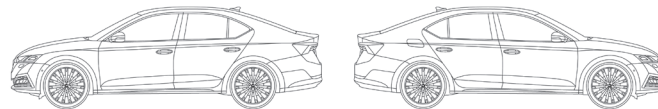
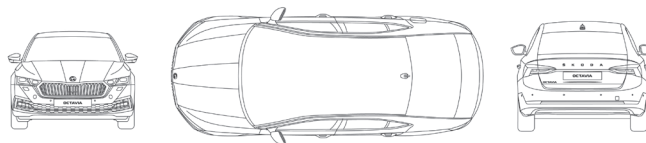
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Дата

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Пробег, км

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ

| | |
|--|--------------------------|
| Замена масла и масляного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Проверка состояния лакокрасочного покрытия кузова ¹ | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента салонного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена свечей зажигания | <input type="checkbox"/> |
| Замена топливного фильтра | <input type="checkbox"/> |
| Замена тормозной жидкости | <input type="checkbox"/> |
| Проверка ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена ремня и натяжного механизма ГРМ | <input type="checkbox"/> |
| Замена поликлинового ремня | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла и масляного фильтра в АКПП / DSG | <input type="checkbox"/> |
| Замена масла в муфте полного привода | <input type="checkbox"/> |

СЛЕДУЮЩЕЕ ТО²

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

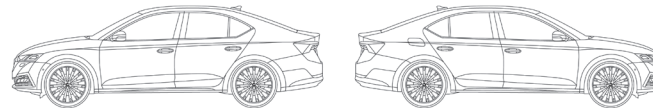
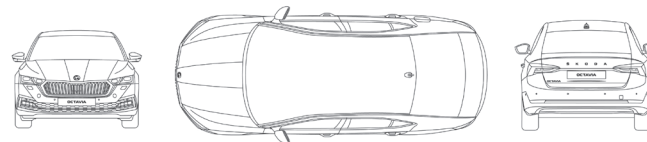
или по достижении пробега

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| □ | □ | □ | □ | □ | □ |
|---|---|---|---|---|---|

км

¹ Выявленные повреждения необходимо описать и графически отметить в соответствующих разделах настоящей/электронной сервисной книжки.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ КУЗОВА



ОПИСАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ КУЗОВА / ЗАМЕТКИ

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Владелец автомобиля / законный представитель подтверждает, что он информирован об имеющихся повреждениях кузова (включая ЛКП) и необходимости их незамедлительного ремонта

Ф. И. О. и подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA / сервисного центра ŠKODA

Подпись владельца автомобиля / законного представителя

² В зависимости от того, что наступит раньше, или по индикатору проведения следующего технического обслуживания.

ОТМЕТКИ О ВЫПОЛНЕНИИ СЕРВИСНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Номер мероприятия

Дата

Пробег, км

Подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра
ŠKODA

Номер мероприятия

Дата

Пробег, км

Подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра
ŠKODA

Номер мероприятия

Дата

Пробег, км

Подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра
ŠKODA

Номер мероприятия

Дата

Пробег, км

Подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра
ŠKODA

Номер мероприятия

Дата

Пробег, км

Подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра
ŠKODA

Номер мероприятия

Дата

Пробег, км

Подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра
ŠKODA

Номер мероприятия

Дата

Пробег, км

Подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра
ŠKODA

Номер мероприятия

Дата

Пробег, км

Подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра
ŠKODA

Номер мероприятия

Дата

Пробег, км

Подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра
ŠKODA

Номер мероприятия

Дата

Пробег, км

Подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра
ŠKODA

Номер мероприятия

Дата

Пробег, км

Подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра
ŠKODA

Номер мероприятия

Дата

Пробег, км

Подпись ответственного сотрудника дилера ŠKODA

Штамп дилера ŠKODA / сервисного центра
ŠKODA

© ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус»

www.skoda-auto.ru

Информация действительна на момент издания.

Права на изменения сохраняются за ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус».

За дополнительной информацией обращайтесь к официальным дилерам ŠKODA. Отпечатано в России, 2021 г.

Номер для заказа: SKDSERSB5 021